

# Deutsche Enduro Meisterschaft

Saison 2025 – LAUF 2 DAHLEN



## Veranstaltungsinformation

Dieses Dokument enthält alle relevanten Informationen für die Teilnehmer von „Rund um Dahlen“ 2025 und soll eine unkomplizierte Teilnahme an der Veranstaltung ermöglichen. Wir bitten, die Informationen und Vorgaben zu beachten, um einen optimalen Ablauf der Veranstaltung zu ermöglichen.



### 1. Klassen und Prädikate

Es gehen die folgenden Klassen an den Start:

- Internationale Deutsche Enduro-Meisterschaft
- Deutsche Enduro-Meisterschaft E1, E2 und E3
- Deutsche Enduro-Mannschaftsmeisterschaft
- dmsj Deutsche Enduro-Junioren-Meisterschaft J1 und J2
- DMSB Enduro-Meisterschaft
- DMSB Enduro-MeistKlassen und Prädikateerschaft E1B, E2B und E3B
- DMSB Enduro-Mannschaftsmeisterschaft
- dmsj Enduro-Jugend-Meisterschaft
- DMSB Enduro-Senioren-Cup
- DMSB Enduro-Super-Senioren-Cup
- DMSB Enduro-Damen-Cup

Die Ausschreibung sowie der Zeitplan der Veranstaltung ist über das [Schwarze Brett im RaceSystem](#) abrufbar.

### 2. Notwendige Fahrerlizenzen

Für die Teilnahme in DEC-Klassen benötigen Fahrer mindestens eine der folgenden Lizenzen:

- DMSB C-Lizenz (als Jahreslizenz)
- DMSB Race Card nur für die Veranstaltung (gilt an beiden Tagen)

Die C-Lizenz und die Race Card sind „nicht wertungsberechtigte Lizenzen“, weshalb deren Besitzer bei den Veranstaltungen nur startberechtigt ist, jedoch keine Meisterschaftspunkte erhält und auch keinen Anspruch auf eine Dauerstartnummer hat. "Wertungsberechtigt" sind nur B-Lizenzen oder Jugendlizenzen (J) bzw. A-Lizenzen.

Der DMSB stellt die Lizenzen ab der Saison 2025 nur noch digital aus, es gibt künftig eine jahresübergreifende Motorsport-ID. Weitere Informationen zu den Lizenzen und den genauen Bestimmungen finden sich auf der [Website des DMSB](#).

## Veranstaltungsinformation

Für Nennungen von Fahrern mit Lizenzen anderer Föderationen muss eine Starterlaubnis des jeweiligen Verbandes („Auslandsstartgenehmigung“) vorliegen.

### 3. Nennungen

Alle Nennungen müssen über [www.racesystem.org](http://www.racesystem.org) abgegeben werden!

Nennungsschluss für Einzelnennungen ist am 09. März 2025 (wird ggf. Verlängert)

Nennungsschluss für Mannschaftsnennungen ist am 21./22. März 2025 jeweils 20:15 Uhr.

Das Nenngeld beträgt für alle Klassen 200 €.



#### **Wichtig:**

Bitte unbedingt vor der Dokumentenabnahme alle persönlichen Daten, Lizenzdaten und Fahrzeugdaten im Profil auf [www.racesystem.org](http://www.racesystem.org) aktualisieren.

### 4. Nennbestätigung

Die Nennbestätigung erfolgt über das Nennungsportal RaceSystem als E-Mail.

Der Zahlungsstatus wird von uns zu einem späteren Zeitpunkt eingepflegt, die Informationen zum Zahlungsstatus im RaceSystem können daher veraltet sein.

Eine [immer aktuelle Starterliste](#) findet sich im RaceSystem.

### 5. Unterkunft

Unterkunftsmöglichkeiten sind in der [Liste der Hotels, Pensionen & Ferienwohnungen der Stadt Dahlen](#) zu finden.

### 6. Startnummern

Die zugeteilte Startnummer wird bei bestätigter Nennung auf [www.racesystem.org](http://www.racesystem.org) angezeigt. Startnummern werden nicht vom Veranstalter gestellt und sind selbst zu beschaffen.

### 7. Offizieller Aushang

Alle Informationen zur Veranstaltung sowie kurzfristige Veröffentlichung zur Veranstaltung werden digital auf dem [Schwarzen Brett auf Racesystem.org](#) veröffentlicht.

Der Zeitplan zur Veranstaltung ist auf dem schwarzen Brett verfügbar.

## Veranstaltungsinformation

### 8. Reglementneuerungen 2025

Die wichtigsten Reglementänderungen zur Saison 2025 sind übersichtlich [zusammengefasst auf der DEM-Seite abrufbar](#).

### 9. Anreise

Dahlen ist gut mit verschiedenen Verkehrsmitteln erreichbar.

#### Mit dem Auto:

Autobahn A14, Abfahrt Mutzschen oder Döbeln Nord.

Im Bereich der Sonderprüfungen werden gesonderte Parkplätze eingerichtet. Diese sind auf der [Informationskarte zu Rund um Dahlen](#) im Bereich „Zuschauerpunkte“ ersichtlich.

#### Mit öffentlichen Verkehrsmitteln:

S-Bahn-Verbindungen und Regionalexpressverbindungen zum Bahnhof Dahlen, Fußweg ca. 1km zum Fahrerlager.

### 10. Organisationsbüro

Das Organisationsbüro befindet sich im [Gebäude des Dahleiner Carnevalsclubs](#) und ist Anlaufpunkt für Fragen zur Veranstaltung.

### 11. Dokumentenabnahme

Die Dokumentenabnahme findet im [Gebäude des Dahleiner Carnevalsclubs](#) (nahe des Fahrerlagers) statt. Die Dokumentenabnahme erfolgt digital, es werden keine Unterlagen für die technische Abnahme ausgehändigt.

Zur Dokumentenabnahme sind vorzulegen:

- Fahrerlizenz (im DMSB-Bereich digital)
  - Bei Fahrern mit Lizenzen anderer Föderationen: Auslandsstartgenehmigung
- Führerschein (im Original)
- Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugschein) des Motorrades
- Bei fremden Motorrädern: Nutzungseinverständniserklärung des Eigentümers (dieser kann auch Vorort unterschreiben)

Minderjährige Starter müssen in Begleitung der Erziehungsberechtigten erscheinen (ggf. mit Vollmacht).

## Veranstaltungsinformation

Ein reibungsloser Ablauf der Dokumentenabnahme kann nur bei komplett aktuellen persönlichen Daten, Lizenzdaten und Fahrzeugdaten im Profil auf [www.racesystem.org](http://www.racesystem.org) gewährleistet werden.

### 12. Transponder

Es kommen MyLaps-Transponder zum Einsatz. Diese können gegen eine Leihgebühr von 15 € über das Zeitnahme-Team Müller ausgeliehen werden.

### 13. Technische Abnahme

Die technische Abnahme der Motorräder findet auf dem [Marktplatz Dahlen](#) statt. Die Transponder sind vor der technischen Abnahme am Motorrad zu befestigen. Auf die [Technischen Bestimmungen des DMSB-Reglements](#) wird verwiesen



#### **Wichtig:**

Seitens der Behörden wurde die Auflage erteilt, neben Blinkern und (Klapp-)Spiegeln unbedingt ein **geprägtes** (nicht nur gedrucktes) **Sportkennzeichen** mit den Mindestmaßen 13 cm x 10,5 cm (Größe eines Versicherungskennzeichens) zu nutzen. Kontrollen sind angekündigt.

Geprägte Sportkennzeichen sind über viele Enduro-Händler oder beispielsweise über [www.kennzeichen.de](http://www.kennzeichen.de) erhältlich.

### 14. Parc fermé

Ein Parc Fermé wird für den Zeitraum Freitag (ab Technischer Abnahme) zu Samstag (bis zum Start des letzten Fahrers) sowie Samstag (ab Zielankunft des ersten Fahrers) bis Sonntag (bis zum Start des letzten Fahrers) auf dem [Marktplatz Dahlen](#) eingerichtet. Ein Parc Fermé nach Schluss der Veranstaltung am Sonntag entfällt.

Nach der Technischen Abnahme bzw. beim Wiedereinstellen der Motorräder am Samstag werden Zutrittskarten zum Parc Fermé ausgegeben. Die Abholung des Motorrades ist nur gegen Rückgabe dieser Karte möglich.

Nach dem Start des letzten Fahrers wird das Parc Fermé aufgelöst, evtl. verbleibende Motorräder werden dann nicht bewacht.

## Veranstaltungsinformation

### 15. Start und Ziel

Start und Ziel der Veranstaltung befindet sich auf dem [Marktplatz Dahlen](#). Der Fußweg zum Fahrerlager beträgt ca. 20 Minuten. Zum Start die Zutrittskarten zum Parc Fermé nicht vergessen!

Zum Zieleinlauf muss an der ZK im Fahrerlager gestempelt werden. Das Parc Fermé bzw. die technische Schlusskontrolle befindet sich am Ziel, welches in einer vorgegebenen Höchstfahrzeit erreicht werden muss.

### 16. Startreihenfolge

Die Startreihenfolge ist wie folgt:

1. Fahrer in der Reihenfolge der aktuellen Championatswertung A (DEM-Klassen)
2. Fahrer in der Reihenfolge der aktuellen Championatswertung B
3. Fahrer in der Reihenfolge der aktuellen Championatswertung C (neue übergreifende Wertung 2025 für Fahrer der beiden Seniorenklassen und Fahrerinnen der Damenklasse)

Die genauen Startzeiten werden am Vortag der Veranstaltung veröffentlicht.

### 17. Eintrittstickets

Es gelte folgende Zutrittspreise für alle Sonderprüfungen und interessanten Zuschauerpunkte der Strecke:

- Samstag 10 € (gilt auch für Sonntag)
- Sonntag 5 €

### 18. Livetiming

Ein Livetiming mit jederzeit aktuellen Veranstaltungsständen ist über [www.racesystem.org](http://www.racesystem.org) verfügbar.

### 19. Fahrtstrecke

Die Länge der Runde beträgt ca. 70 km bei einem Geländeanteil von ca. 75 %. Der grobe Streckenverlauf ist auf der [Informationskarte zu Rund um Dahlen](#) ersichtlich. Hierbei sind täglich folgende Rundenvorgaben zu absolvieren:

- DEM-Klassen (Nr. 1-299, 601-650) fahren 3 Runden
- DEC-Klassen (Nr. 301-599, 651-699) fahren 3 Runden
- Gruppe-C-Klassen (Nr. 701 – 999) fahren 2 Runden



## Veranstaltungsinformation

### 3. Endurotest Meltewitz auf dem Trainingsgelände des SHC Meltewitz e.V.

[Kartenlink](#)

Es handelt sich um einen mittellangen endurolastigen Test mit vielen Singletrails.

Start und Ziel befinden sich bei allen Tests jeweils nebeneinander.

## 21. Servicebereich / Fahrerlager

Für beide Etappen wird der Servicebereich im Fahrerlager ([Gewerbegebiet Dahlen](#)) genutzt. Nur hier ist das Nachtanken (mit Tankmatte) gestattet.

Der Servicebereich der Teams wird als Servicegasse gestaltet. Es stehen ausreichend Plätze für teamfreie Fahrer zur Verfügung.



Wasser- und Stromanschlüsse stehen im Servicebereich zur Verfügung (Schuko-Anschluss, bitte Verlängerungskabel mitbringen).

Einkaufsmöglichkeiten und Tankstellen befinden sich in unmittelbarer Nähe des Fahrerlagers.

Die Umweltbestimmungen des DMSB-Reglements sind einzuhalten. Zudem ist jeglicher Müll ist nach der Veranstaltung wieder mit nach Hause zu nehmen.

## Veranstaltungsinformation

Im Servicebereich ist durch jedes Team mindestens ein Feuerlöscher direkt griffbereit bereitzustellen.

### 22. Zeitkontrollen

Auf den Etappen sind vom Veranstalter festgelegte Sollfahrzeiten zu beachten. Die genaue Festlegung der Runden- und Zeitvorgaben erfolgt am Vortag der Veranstaltung.

Die Zeitkontrolle (ZK) befinden sich unmittelbar nach dem Servicebereich im Fahrerlager ([Gewerbegebiet Dahlen](#)) am Ende jeder Schleife. In diesem Jahr gibt es eine gemeinsame Zeitkontrolle für beide Etappen, es muss nicht mehr auf das korrekte ZK-Tor geachtet werden.

Die komplett vorberechneten Sollfahrzeiten aller ZKs für alle Teilnehmer („Timetable“) werden am Schwarzen Brett der Veranstaltung veröffentlicht. Eine Verspätung von über 15 Minuten gegenüber der Original-Soll-Ankunftszeit an einer Zeitkontrolle führt für die DEM-Klassen zur Disqualifikation. Für alle anderen Klassen nach 20 Minuten.

Für das Pre-Finish am Samstag wird eine zusätzliche Zeitkontrolle eingerichtet (siehe 23. Informationen für Betreuer)

Sportkennzeichen (13 cm x 10,5 cm) sind nur für Teilnehmer der Veranstaltung zugelassen. Betreuer dürfen sich im Straßenverkehr nur mit dem regulären (großen) Kennzeichen, Blinkern und Spiegel bewegen. Die Einhaltung der StVO ist zwingend zu beachten. Besonderheiten der Zweitagesfahrt).

### 23. Informationen für Betreuer

Sportkennzeichen (13 cm x 10,5 cm) sind nur für Teilnehmer der Veranstaltung zugelassen. Betreuer dürfen sich im Straßenverkehr nur mit dem regulären (großen) Kennzeichen, Blinkern und Spiegel bewegen. Die Einhaltung der StVO ist zwingend zu beachten.

### 24. Besonderheiten der Zweitagesfahrt

Im Jahr 2025 wird Rund um Dahlen als zweitägige Veranstaltung ausgetragen und als 2x Eintages-Veranstaltung gewertet und durchgeführt (Wertung von zwei getrennten Fahrtagen).

Am Samstag wird vor dem Servicebereich der letzten Runde ein Pre finish als zusätzliche ZK (diese muss angefahren werden!) eingerichtet. Auf diese Weise wird abgesichert, dass eine zusätzliche Servicezeit von 15 Minuten zur Verfügung steht, um die Motorräder für den zweiten Fahrtag vorzubereiten. Nur innerhalb dieser Zeitspanne sind auch Reifenwechsel zulässig.



# Deutsche Enduro Meisterschaft

Saison 2025 – LAUF 2 DAHLEN



## Veranstaltungsinformation

Nach dem Servicebereich wird an der regulären ZK gestempelt. Das Ziel befindet sich auf dem Markt, hier wird das Motorrad am Samstag im Parc fermé abgestellt.

### 25. Duschen

Duschkmöglichkeiten bestehen am Freitag und Samstag in der Zeit von 16-19 Uhr im [Gebäude des FSV Wacker Dahlen e.V.](#)

### 26. Transponderrückgabe

Die Rückgabe der Leihtransponder erfolgt im am Tagesziel (Markt Dahlen) im Rahmen der technischen Schlusskontrolle an das Zeitnahme Team Müller.

### 27. Siegerehrung

Die Siegerehrung erfolgt am Samstag und Sonntag auf dem Markt Dahlen planmäßig ab 16 Uhr.