

# Neuerungen im Reglement 2025

Das Enduro-Reglement hat in diesem Jahr eine komplette Frischekur erhalten. So wurde nicht nur die Struktur angepasst und Begriffe vereinheitlicht, sondern auch der Text verständlicher und klarer formuliert. Außerdem haben Übersichten und Tabellen Einzug ins Reglement erhalten.

In dieser Übersicht haben wir die wichtigsten Änderungen des Reglements 2025 zusammengefasst. Ein ausführliches „Studium“ des Reglements wird dennoch empfohlen.

## Inhaltsverzeichnis

|   |   |   |
|---|---|---|
| 1 | Leistung von Fremder Hilfe .....  | 1 |
| 2 | Übergreifende Startreihenfolge für Klasse 7 – 9.....                                | 2 |
| 3 | Tankzone & Service-ZK .....   | 2 |
| 4 | Ablauf der Sonderprüfungen.....   | 2 |
| 5 | Übersicht zu start- und wertungsberechtigten Lizenzen in den einzelnen Klassen..... | 3 |
| 6 | Strafenkatalog .....  | 3 |

## 1 Leistung von Fremder Hilfe

Während eines Wettbewerbes gelten für die fremde Hilfe aber der Saison 2025 folgende Regeln:

| Wer darf was und wo? |                 | Parc Fermé  | Warteraum  | Strecke  | ZK mit Service  |
|----------------------|-----------------|---|--|--|---|
| Fahrer               | <b>Erlaubt</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hinein- &amp; hinauschieben des eigenen Motorrades</li> <li>- Sichern &amp; entsichern des eigenen Motorrades</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zeitstreifen am eigenen Motorrad anbringen</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Reparieren des eigenen Motorrades</li> <li>- Austausch nicht markierter Teile</li> <li>- Verwendung von Ersatzteilen und Werkzeug*</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Reparieren &amp; reinigen des eigenen Motorrades</li> <li>- Austausch nicht markierter Teile (Ausnahme S.-Dämpfer)</li> <li>- Entgegennahme von Ersatzteilen und Werkzeug</li> </ul> |
|                      | <b>Verboten</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ein anderes Motorrad berühren</li> <li>- Den Motor anlassen</li> <li>- Tanken</li> <li>- Rauchen</li> <li>- Arbeiten am Motorrad</li> <li>- Abdecken des Motorrades</li> <li>- Zeitstreifen anbringen</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ein anderes Motorrad berühren</li> <li>- Den Motor anlassen</li> <li>- Tanken</li> <li>- Rauchen</li> <li>- Arbeiten am Motorrad</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ein anderes Motorrad berühren</li> <li>- Benzin außerhalb des Tanks mitführen</li> <li>- Tanken</li> </ul>                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Reinigen mit Druckreinigungs-Apparat</li> <li>- Reifenwechsel bei 1-Tages-Veranstaltungen</li> <li>- Rauchen</li> </ul>  |

|                 |                 |                               |   |  |  |
|-----------------|-----------------|-------------------------------|---|--|--|
| <b>Betreuer</b> | <b>Erlaubt</b>  | - Nichts (hat keinen Zutritt) | - Zureichen des Zeitstreifens             | - Darf Werkzeug & Ersatzteile zubringen. Dabei ist eine aktive Teilnahme am Arbeitsvorgang auszuschließen. | - Benzin- & Öl-Tank öffnen<br>- Nachfüllen von Benzin & Öl<br>- Öl-Wechseln<br>- Kühflüssigkeit prüfen & nachfüllen<br>- Entlüften der Bremse<br>- Werkzeug & Teile zureichen<br>- Motorrad berühren, bewegen & reparieren<br>- Kette ölen<br>- Luftfilter aus- & einbauen |
|                 | <b>Verboten</b> | - Betreten                    | - Motorrad berühren, bewegen & reparieren | - Motorrad berühren, bewegen & reparieren  | - Reifen wechseln<br>- Rauchen   |

## 2 Übergreifende Startreihenfolge für Klasse 7 – 9

Die Startreihenfolge ist in Kategorien gegliedert: A-Championat, B-Championat, Gruppe C (Cup-Klassen), und Sonstige. Klassen, die nicht die volle Renndistanz absolvieren, starten am Ende. Innerhalb einer Kategorie oder Klasse basiert die Reihenfolge auf dem Meisterschaftsstand der letzten Veranstaltung. Dafür wird für die Klassen 7-9 ein klassenübergreifender virtueller Meisterschaftsstand errechnet und entsprechend veröffentlicht. Dieser ist die Grundlage für die Startreihenfolge.

## 3 Tankzone & Service-ZK

Im Rundenziel ist eine Zeitkontrolle (ZK) mit Service obligatorisch, zusätzliche ZKs mit Service können vom Veranstalter auf der Runde eingerichtet werden. Tankzonen dienen ausschließlich dem Nachtanken. Hier müssen die Umweltvorschriften sowie die Hinweise zur Fremden Hilfe eingehalten werden

## 4 Ablaufen der Sonderprüfungen

Das Ablaufen der Sonderprüfung ist erst ab 48 Stunden vor dem Start des ersten Teilnehmers erlaubt; Verstöße werden gemäß des Strafenkatalogs bestraft. Das Befahren oder Trainieren auf nicht für den Straßenverkehr zugelassenen Streckenteilen oder Sonderprüfungsstrecken außerhalb des Wettbewerbs ist untersagt, ebenso wie das Nutzen von Geländeabschnitten, die als Sonderprüfungen dienen sollen, innerhalb von 4 Wochen vor der Veranstaltung. Dies gilt auch für permanente Motocross- oder Trainingsstrecken, wenn sie Teil einer Sonderprüfung werden. Verstöße ziehen Strafen nach dem Strafenkatalog nach sich.

### 5 Übersicht zu start- und wertungsberechtigten Lizenzen in den einzelnen Klassen

In der folgenden Übersicht sind alle start- und wertungsberechtigten Lizenzen in den einzelnen Klassen aufgeführt. Damit werden die Zulassungsvoraussetzungen deutlich klarer.

Der Nachweis einer gültigen Lizenz ist bei der Dokumentenabnahme der jeweiligen Veranstaltung durch den Teilnehmer zu erbringen.

| Klasse        | ausgeschriebener Status |              |          | Startberechtigte Lizenzen mit Wertung im <b>Tagesergebnis</b> |                        |       |       |        |        |               |          | Startberechtigte Lizenzen mit Wertung im <b>Meisterschaftsstand</b> |                        |       |       |        |        |               |          |
|---------------|-------------------------|--------------|----------|---|------------------------|-------|-------|--------|--------|---------------|----------|---|------------------------|-------|-------|--------|--------|---------------|----------|
|               | International           | Europa offen | National | FMN A (DMSB A)  | DMSB A eingeschränkt 4 | FMN J | FMN B | DMSB B | DMSB C | DMSB V-Lizenz | Racecard | FMN A (DMSB A)  | DMSB A eingeschränkt 4 | FMN J | FMN B | DMSB B | DMSB C | DMSB V-Lizenz | Racecard |
| A-Championnat | E1                      | x            |          |   | x                      |       |       |        |        |               |          | x   |                        |       |       |        |        |               |          |
|               | E2                      | x            |          |   | x                      |       |       |        |        |               |          | x   |                        |       |       |        |        |               |          |
|               | E3                      | x            |          |   | x                      |       |       |        |        |               |          | x   |                        |       |       |        |        |               |          |
|               | 4.1.                    | x            |          |   | x                      |       | x     |        |        |               |          | x   |                        | x     |       |        |        |               |          |
|               | 4.2.                    | x            |          |   |                        | x     | x     |        |        |               |          | x   |                        | x     |       |        |        |               |          |
| B-Championnat | E1 B                    |              | x        |   |                        |       |       | x      | x      | x             |          |   |                        |       |       |        | x      |               |          |
|               | E2 B                    |              | x        |   |                        |       |       | x      | x      | x             |          |   |                        |       |       |        | x      |               |          |
|               | E3 B                    |              | x        |   |                        |       |       | x      | x      | x             |          |   |                        |       |       |        | x      |               |          |
|               | Klasse 5                |              | x        |   |                        |       | x     | x      | x      | x             |          |   |                        | x     |       |        | x      |               |          |
| Cup-Klassen   | Klasse 7                |              | x        |   | x                      |       |       | x      | x      | x             |          | x   |                        |       |       |        | x      |               |          |
|               | Klasse 8                |              | x        |   | x                      |       |       | x      | x      | x             |          | x   |                        |       |       |        | x      |               |          |
|               | Klasse 9                |              | x        |   | x                      |       | x     | x      | x      | x             |          | x   |                        | x     |       |        | x      |               |          |
| Klasse 10     |                         |              | x        | x   |                        |       | x     | x      | x      |               | x        |   |                        |       |       | x      |        |               |          |

### 6 Strafenkatalog

Für die bessere Übersichtlichkeit ist in Anlage 1 zum grünen Enduro-Reglement ein Strafenkatalog als unverbindliche Zusammenfassung entstanden. Dieser verweist auch auf alle entsprechenden Artikel mit den genauen Bestimmungen.

#### Aussprache von Strafzeiten bei folgenden Vergehen:

| Artikelnummer   | Vergehen  | Bestrafung   |
|-----------------|---|--|
| Art. 5.3        | Überschreitung des festgelegten Geräuschlimits  | 1. Messung: 30 Sek.<br>2. Messung: 60 Sek.<br>3. Messung: Disqualifikation |
| Art. 8 & Art. 9 | Anlassen des Motors im Warteraum und in der Startzone vor Abgabe des Startsignals         | 60 Sek.  |
| Art. 10.1       | Jede angefangene Minute Verspätung gegenüber der Original-Startzeit (bis max. 15 Minuten) | 60 Sek.  |

### Anpassungen Reglement 2025

|           |  |            |
|-----------|--|------------|
| Art. 12.3 | Zu frühes oder zu spätes Einfahren in eine Zeitkontrolle: Pro angefangene Minute vor oder nach der Soll-Ankunftszeit | 60 Sek.    |
| Art. 14.3 | Nichtbefolgen der Anweisungen des Starters bei Sonderprüfungen   | Zeitstrafe |
| Art. 14.4 | Verlassen der vorgeschriebenen Fahrstrecke auf den Sonderprüfungen   | Zeitstrafe |
| Art. 14.5 | Nichtbeachtung des Halteverbotes nach dem Ziel der Sonderprüfung(en)   | 10 Sek.    |

#### Aussprache von einer Disqualifikation oder einer anderen im Motorsportgesetz vorgesehenen Strafe bei folgenden Vergehen:

| Artikelnummer   | Vergehen  | Bestrafung                                      |
|-----------------|---|---|
| Art. 7.3        | Verlassen der vorgeschriebenen Fahrstrecke auf den Etappen  | Disqualifikation oder andere vorgesehene Strafe |
| Art. 7.4        | Verstoß gegen die Vorschriften der StVO/StVZO   | Disqualifikation oder andere vorgesehene Strafe |
| Art. 7.4        | Nicht erfolgte Reparatur des Lichtes vor Einfahrt in die nächste Runde  | Disqualifikation oder andere vorgesehene Strafe |
| Art. 7.4        | Beteiligung an einem Verkehrsunfall   | Disqualifikation oder andere vorgesehene Strafe |
| Art. 7.6        | Inanspruchnahme fremder Motorkraft und Begleitung durch ein anderes Fahrzeug auf der Fahrstrecke                      | Disqualifikation oder andere vorgesehene Strafe |
| Art. 9          | Verhalten im Parc Fermé und im Warteraum entgegen den Bestimmungen  | Disqualifikation oder andere vorgesehene Strafe |
| Art. 9          | Durchführung von Arbeiten am Motorrad in der Startzone oder im Warteraum, bevor das Startsignal gegeben wurde         | Disqualifikation oder andere vorgesehene Strafe |
| Art. 12.3, 13.2 | Fehlen einer Zeitregistrierung und Auslassen einer Durchfahrtskontrolle   | Disqualifikation oder andere vorgesehene Strafe |
| Art. 13.2       | Abänderung eines Durchfahrtskontrollstreifens oder Verwendung eines anderen Transponders/Durchfahrtskontrollstreifens | Disqualifikation oder andere vorgesehene Strafe |
| Art. 14.4       | Verlassen der vorgeschriebenen Fahrstrecke auf den Sonderprüfungen  | Disqualifikation oder andere vorgesehene Strafe |
|                 | Missachtung der Umweltschutzbestimmungen  | Disqualifikation vorbehalten                    |

#### Aussprache von einer Disqualifikation bei folgenden Vergehen:

| Artikelnummer | Vergehen  | Bestrafung       |
|---------------|---|------------------|
|               | Andere Hubraumklasse als im Nennformular angegeben  | Disqualifikation |
| Art. 5.3      | Überschreitung des zulässigen Geräuschlimits nach der 3. Messung  | Disqualifikation |
| Art. 5.3      | Fehlen einer Markierung oder offiziellen Ersatzmarkierung (Schalldämpfer) am Motorrad   | Disqualifikation |
| Art. 7.1      | Befahren von nicht für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassenen Streckenteilen außerhalb des Wettbewerbs und Trainieren der Sonderprüfungen | Disqualifikation |
| Art. 7.3      | Fahren entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung  | Disqualifikation |
| Art. 10.1     | Verspätung von über 15 Minuten am Start   | Disqualifikation |
| Art. 12.3     | Überschreitung der festgelegten maximalen Verspätung gegenüber der Original-Soll-Ankunftszeit an einer ZK                                       | Disqualifikation |
| Art. 15.1     | Mitführen von Kraftstoff außerhalb des Kraftstofftanks  | Disqualifikation |
| Art. 15.1     | Tanken an nicht offiziellen Stellen und Tanken mit laufendem Motor  | Disqualifikation |
| Art. 15.3     | Unerlaubter Reifenwechsel   | Disqualifikation |

# Deutsche Enduro Meisterschaft

Saison 2025

Anpassungen Reglement 2025

