

Deutsche Rallycross Meisterschaft 2025

Stand: 09.12.2024 Änderungen sind *kursiv* abgedruckt

Der Deutsche Motor Sport Bund e.V. schreibt für **2025**, nach Level 1 der allgemeinen DMSB-Prädikatsbestimmungen das Prädikat für die Deutsche Rallycross-Meisterschaft **2025** mit dem Status National A aus.

Grundlage dieser Meisterschaft sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB Rallycross-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen und die sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB.

Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird bei Personenbezeichnungen und personenbezogenen Hauptwörtern die männliche Form verwendet. Entsprechende Begriffe gelten im Sinne der Gleichbehandlung grundsätzlich für alle Geschlechter. Die verkürzte Sprachform hat nur redaktionelle Gründe und beinhaltet keine Wertung.

Inhaltsverzeichnis

1. Teilnehmer.....	1
2. Zugelassene Fahrzeuge.....	1
3. Klasseneinteilung	2
4. Wertungsläufe	2
5. Punkteverteilung	2
6. Werbung	3
7. Titel.....	3
8. Jahres Klassensieger	4

1. Teilnehmer

Teilnahme- und wertungsberechtigt sind alle eingeschriebenen Fahrer, die mindestens im Besitz einer Nationalen Lizenz Stufe A oder einer höherwertigen Fahrerlizenz des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN sind. In der Deutschen Rallycross-Meisterschaft werden nur jene Teilnehmer gewertet, die entsprechende Einschreibung über das Einschreibungs-Portal getätigt haben. Wertungsberechtigt sind Fahrer erst mit dem Zeitpunkt der Einschreibung, eine rückwirkende Wertung findet nicht statt.

Wertungsberechtigte Teilnehmer rücken auf.

2. Zugelassene Fahrzeuge

Zur Teilnahme an den Wertungsläufen sind folgende Fahrzeuge teilnahme- und wertungsberechtigt und in folgende Klassen zusammengefasst:

1. DRX1

- RX1 Fahrzeuge gemäß FIA Anhang J Art. 279.2 – FIA Technical Regulations for Rallycross Cars.
- Zugelassene DRX1 Fahrzeuge gemäß dem Technischen DMSB – Reglement Rallycross **2025** (Art. 1.1 DRX1)

2. DRX2

- Zugelassene DRX2 Fahrzeuge gemäß dem Technischen DMSB – Reglement Rallycross 2025 (Art. 1.2 DRX2)

3. DRX3

- RX3 Fahrzeuge gemäß FIA Anhang J Art. 279.2 – FIA Technical Regulations for Rallycross Cars.
- Zugelassene DRX3 Fahrzeuge gemäß dem Technischen DMSB – Reglement Rallycross 2025 (Art. 1.3 DRX3)

4. DRX4

- RX4 Fahrzeuge gemäß FIA Anhang J Art. 279.2 – FIA Technical Regulations for Rallycross Cars.
- Zugelassene DRX4 Fahrzeuge gemäß dem Technischen DMSB – Reglement Rallycross 2025

3. Klasseneinteilung

Die Startnummern sind wie folgt festgelegt:

DRX1	1-99
DRX2	201-299
DRX3	301-399
DRX4	401-499

Der Vorjahressieger erhält die Startnummer 1 bzw. 201 usw. Nimmt der Vorjahressieger nicht teil, wird die Startnummer nicht vergeben. Alle weiteren Startnummern werden zugeteilt.

4. Wertungsläufe

Für Prädikatsveranstaltungen der Deutschen Rallycross-Meisterschaft (DRX) besteht Termenschutz gegenüber anderen nationalen Rallycross-Veranstaltungen und DMSB-Wettbewerben mit Rallycross-Rahmenprogramm. Die Termine werden im Internet bekanntgegeben. Es werden alle Wertungsläufe gewertet.

5. Punkteverteilung

1. **Qualifikationsläufe:** Nach den Qualifikationsläufen wird eine Qualifikationswertung auf Grundlage der offiziellen Ergebnislisten erstellt. Es wird hierbei jeder Qualifikationslauf gewertet. Die besten 16 Fahrer *jeder DRX-Klasse* erhalten pro Lauf bis zu 16 Meisterschaftspunkte nach Tabelle 1 in folgender Reihenfolge:
 - Erstens nach der schnellsten Zeit des Laufes *in der Klasse*. Bei einem zeitlichen Gleichstand entscheidet die schnellste Einzelrunde.
 - Zweitens die Teilnehmer, die die Rennen nicht mit der festgelegten Rundenzahl beendet haben, in der Reihenfolge der schnellsten Einzelrunde.
 - Teilnehmer, die keine Einzelrunde beendet haben, erhalten keine Punkte.

Tabelle 1

Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte
1	16	5	12	9	8	13	4
2	15	6	11	10	7	14	3
3	14	7	10	11	6	15	2
4	13	8	9	12	5	16	1

2. **Finals:** Nach den Finals wird eine Wertung auf Grundlage der offiziellen Ergebnislisten erstellt. Es wird hierbei *getrennt nach Klassen* gewertet. Die besten 16 Fahrer erhalten bis zu 18 Meisterschaftspunkte nach Tabelle 2 in folgender Reihenfolge:
- Erstens nach der schnellsten Zeit des Laufes *in der Klasse*. Bei einem zeitlichen Gleichstand entscheidet die schnellste Einzelrunde.
 - Zweitens die Teilnehmer, die die Rennen nicht mit der festgelegten Rundenzahl beendet haben, in der Reihenfolge der *zurückgelegten Distanz bei letzter Zieldurchfahrt*.
 - Teilnehmer, die keine Einzelrunde beendet haben, erhalten 2 Punkte
 - Wird ein Finale in einer oder mehrerer Klassen aufgrund zu geringer Teilnehmeranzahl vom Rennleiter nicht gestartet, erhält der Teilnehmer der nicht gestarteten Klasse 9 Punkte.

Tabelle 2

Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte
1	18	5	14	9	10	13	6
2	17	6	13	10	9	14	5
3	16	7	12	11	8	15	4
4	15	8	11	12	7	16	3

3. Wird ein Qualifikationslauf oder ein Finale aufgrund eines Abbruches neu gestartet, erhalten die Teilnehmer, die am Restart nicht teilnehmen können, keine Punkte. Teilnehmer, die nicht gestartet sind oder wegen Fehlstarts im Finale ausgeschlossen wurden, erhalten keine Punkte. In den Semi-Finals erhalten die Teilnehmer keine Punkte.
4. Für die letzte Veranstaltung sind nur Teilnehmer wertungsberechtigt, die zuvor an mindestens 3 Veranstaltungen der Deutschen Rallycross Meisterschaft wertungsberechtigt teilgenommen haben.
5. Besteht bei der Endauswertung Punktgleichheit zwischen mehreren Fahrern, entscheidet die größere Anzahl der ersten, dann der zweiten und der weiteren Plätze im Finale aller durchgeführten Veranstaltungen. Bei weiterer Punktgleichheit zählt die größere Anzahl der ersten, zweiten und der weiteren Plätze in allen Qualifikationsrennen
6. Im Falle eines offensichtlichen Versehens oder Irrtums bei der Veröffentlichung der Wertungen kann der DMSB eine nachträgliche Korrektur veranlassen. Gegen die Entscheidung des DMSB ist kein Rechtsmittel zulässig.
7. Bei allen Läufen zur Deutschen Rallycross-Meisterschaft sind die jeweils drei Erstplatzierten verpflichtet, an der Siegerehrung teilzunehmen. Darüber hinaus ist Art. 2.5 DMSB Rallycross-Reglement zu beachten.

6. Werbung

Die nachfolgenden Punkte sind für alle Teilnehmer bindend:

1. Anbringen von Aufklebern gemäß Vorgaben Reglement Rallycross Technik.
2. Ein Namensschild mit Fahrername und Klasse muss am Teamzelt sichtbar für die Zuschauer angebracht werden.
3. Teilnahme an der Autogrammstunde an jedem Rennwochenende für ausgewählte Fahrer. Autogrammkarten sind bereitzuhalten.
4. Abgabe eines Fahrer- und Fahrzeugprofils für die DRX-Medien.

7. Titel

Der Fahrer mit den meisten Punkten im Gesamtklassement der *klassenübergreifenden* Jahresendwertung erhält den Titel:

Deutscher Rallycross Meister 2025

8. Jahres Klassensieger

Nach den Finals wird eine Wertung der wertungsberechtigten Teilnehmer anhand der Platzierung im Finale getrennt nach Klassen erstellt:

- Für den ersten Platz erhält der Teilnehmer 7 Punkte
- Für den zweiten Platz erhält der Teilnehmer 5 Punkte
- Für den dritten Platz erhält der Teilnehmer 3 Punkte

Wertungsberechtigt sind nur Teilnehmer, die an mindestens 4 Veranstaltungen der Deutschen Rallycross Meisterschaft eingeschrieben teilgenommen haben. Für die letzte Veranstaltung sind nur Teilnehmer wertungsberechtigt, die zuvor an mindestens 3 Veranstaltungen der Deutschen Rallycross Meisterschaft eingeschrieben teilgenommen haben.

Der Teilnehmer mit den meisten Gesamtpunkten erhält den Titel:

Sieger [Klassenbezeichnung] 2025