

**DMSB Ausschreibung für Enduro 2008
Teil B**



DMV
Int. 15. BERU East Enduro Challenge

13.09.2008

(Titel der Veranstaltung gemäß Eintragung im DMSB Terminkalender)

(Veranstaltungsdatum)

Veranstalter: MC Isolator Neuhaus/Schierschnitz e.V. im DMV

Die Veranstaltung ist grundsätzlich als:

- Internationale Veranstaltung
- Nationale „Europa“-Veranstaltung
- Nationale Veranstaltung
- Enduro-Rallye

ausgeschrieben und wurde vom DMSB:

am: 14.02.08 unter der Register Nummer: E12 108 genehmigt.

Sie ist bei der FIM unter IMN tba bzw.

bei der UEM unter EMN tba registriert.



(Stempel DMSB)

Der Teil A der Ausschreibung ist im Motorradsport Handbuch 2008 veröffentlicht und ist Bestandteil dieser Ausschreibung.

Bei International oder Europa-offen ausgeschrieben Veranstaltungen erhalten Lizenznehmer ausländischer Föderationen den Text beigefügt.

Weiterhin erhalten diese die Austragungsbedingungen des jeweiligen Wettbewerbs.

Teil B: Durchführungsbestimmungen

Zugelassen sind Motorräder der Kategorie I der Gruppen A ~~und B~~ bzw. Kategorie II Gruppe G in den nachfolgenden Klassen.

1.) Nennungen

Nennschluss : 30.08.2008 (14 Tage vor der Veranstaltung)

Maßgebend ist das Vorliegen der Nennung beim Veranstalter.

2.) Nenngeld

Pro Veranstaltungstag 45,-€, Die Veranstaltung geht über 1 Tage

Überweisungen sind bei der Dokumentenabnahme durch Quittungen nachzuweisen und an:

MC Isolator Neuhaus/Schierschnitz e.V. im DMV

(Kontoinhaber)

Kontonummer: 300030652 Bankleitzahl: 84054722

unter Stichwort: BERU vorzunehmen.

Anmerkung: Wird das Nenngeld zu einem späteren Zeitpunkt als dem Nennschluss entrichtet, wird ein Nenngeldaufschlag von 15.-EUR erhoben. Die Aufschläge der verspäteten Nennung und der Entrichtung des Nenngeldes sind nicht kumulierbar! Diese Regelung betrifft nicht die Teilnehmer, die mit einer V-Lizenz teilnehmen, auch dann, wenn deren Nennung noch nach Nennschluss akzeptiert wurde.

3.) Strecke/Rundenlänge/Sonderprüfungen/Startzeit

Die Veranstaltung findet in 96524 Neuhaus/Schierschnitz statt.
(PLZ und Ort)

Die Rundenlänge beträgt in:

Allen Klassen: ca. 70 km Kilometer und wird 3 mal gefahren

Den Klassen: Kilometer und wird mal gefahren

Den Klassen: Kilometer und wird mal gefahren

Im Verlauf jeder Runde werden:

Für die Klassen E1, E2, E3, 3X a.3 Sonderprüfungen gefahren

Für die Klassen Sonderprüfungen gefahren

Für die Klassen Sonderprüfungen gefahren

Der erste Fahrer startet um 8.00 Uhr.

4.) a.) Prädikatwertung

(Dieses Blatt muss nur bei Veranstaltungen mit DMSB-Prädikat verwendet werden)
Die Veranstaltung wird für die nachfolgend angekreuzten DMSB-Prädikate gewertet.

Inter-Lizenz

- Klasse: Internationales Deutsches Enduro Championat
- Klasse E 1 Deutsche Enduro-Meisterschaft
- Klasse E 2 Deutsche Enduro-Meisterschaft
- Klasse E 3 Deutsche Enduro-Meisterschaft
- Klasse E 3/2 ~~DMSB-Enduro-Power-Cup~~

B-Lizenz

- Klasse 11, ~~Deutscher Enduro Pokal über 50ccm bis 125ccm 2-Takt~~
- Klasse 12, ~~Deutscher Enduro Pokal über 175ccm 2-Takt~~
- Klasse 13, ~~Deutscher Enduro Pokal bis 250ccm 4-Takt~~
- Klasse 14, ~~Deutscher Enduro Pokal über 290ccm bis 450ccm 4-Takt~~
- Klasse 15, ~~Deutscher Enduro Pokal über 400ccm 4-Takt~~

Inter und B-Lizenz

- Klasse 6, ~~Deutscher Enduro Cup Seitenwagen~~
- Klasse 7, ~~Deutscher Enduro Senioren Cup~~
- Klasse 8, ~~Enduro Klassik Trophäe (auch V-Lizenz in Wertung)~~
- Klasse 10, ~~Deutscher Enduro Quad Cup~~
- Klasse 16, ~~Deutscher Enduro Damen Cup~~

Zusätzlich wird die Veranstaltung zu den nachfolgenden Regionalen Serien gewertet:

Klasse(n): _____ / _____ zu _____ / _____

Klasse(n): _____ / _____ zu _____ / _____

Klasse(n): _____ / _____ zu _____ / _____

Klasse(n): _____ / _____ zu _____ / _____

Wertung für die Sportabzeichen des ADAC/DMV/ADMV erfolgt gemäß deren besonderer Verleihungsbestimmungen.

4. b.) Klassen ohne Prädikatwertung

(Dieses Blatt muss nur bei Veranstaltungen ohne DMSB-Prädikat verwendet werden)
Die nachfolgenden Klassen werden ohne Prädikatwertung ausgeschrieben

Inter-Lizenz

- | | | |
|-------------------------------------|--------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Klasse E 1 | bis 125 2Tccm und bis 250ccm 4 T / Inter-Lizenz |
| <input type="checkbox"/> | Klasse E 2 | über 175ccm 2T bis 250ccm 2T und
Über 290ccm 4T bis 450ccm 4T / Inter-Lizenz |
| <input type="checkbox"/> | Klasse E 3 | über 290ccm 2T und über 475ccm 4T / Inter-Lizenz |
| <input type="checkbox"/> | Klasse E 3/2 | über 750ccm Mehrzylinder / Inter-Lizenz |
| <input type="checkbox"/> | Klasse 11, | über 50ccm bis 125ccm 2-Takt / B-Lizenz |
| <input type="checkbox"/> | Klasse 12, | über 175ccm 2-T bis 250ccm 2 T / B-Lizenz |
| <input type="checkbox"/> | Klasse 13, | bis 250ccm 4-Takt / B-Lizenz |
| <input type="checkbox"/> | Klasse 14, | über 290ccm bis 450ccm 4-Takt /B-Lizenz |
| <input type="checkbox"/> | Klasse 15, | über 475ccm 4-Takt /B-Lizenz |
| <input type="checkbox"/> | Klasse 6, | Seitenwagen / Inter- B-Lizenz |
| <input type="checkbox"/> | Klasse 7, | Senioren / Inter – B-Lizenz |
| <input type="checkbox"/> | Klasse 8, | Klassik Inter- B- C- Lizenz |
| <input type="checkbox"/> | Klasse 9, | Serienklasse B-C-Lizenz |
| <input type="checkbox"/> | Klasse 10, | Quad Inter-B-Lizenz |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Klasse 16, | Damen Inter- B- Lizenz |

Alle Klassen auf diesem Blatt können auch für V-Lizenznehmer ausgeschrieben werden.

Zusätzlich wird die Veranstaltung zu den nachfolgenden Regionalen Serien gewertet:

Klasse(n): _____ / _____ zu _____ / _____

Klasse(n). _____ / _____ zu _____ / _____

Klasse(n) _____ / _____ zu _____ / _____

Klasse(n) _____ / _____ zu _____ / _____

Wertung für die Sportabzeichen des ADAC/DMV/ADMV erfolgt gemäß deren besonderer Verleihungsbestimmungen.

5.) Offizieller Aushang / Siegerehrung

Alle die Veranstaltung betreffenden offiziellen Mitteilungen (z. B. Ergebnisse, evtl. notwendig werdende Zeitplankorrekturen etc.) werden an einem sogenannten „Schwarzen Brett“ zum Aushang gebracht.

Dieses befindet sich Eingang Festzelt Fahrerlager
(exakten Standort innerhalb des Veranstaltungsgeländes angeben)

Die Siegerehrung wird im Anschluss an den jeweils letzten Lauf einer Klasse bei Start und Ziel durchgeführt. Die Auszahlung der Preisgelder erfolgt nach Ablauf der Protestfrist gegen Vorlage der Bewerber- bzw. Fahrerlizenz im Rennbüro.

6.) Fahrzeugabnahme (Ort und Zeit)

Die Abnahme der Motorräder erfolgt: Fahrlager Neuhaus Schierschnitz
(Abnahmeort)

Die Abnahme ist grundsätzlich

am: 12.09.08 von 14.00 bis 19.00 Uhr, für die Klasse(n) E1/E2/E3

am: von bis Uhr, für die Klasse(n)

Für die rechtzeitige Abnahme ist jeder Bewerber / Fahrer selbst verantwortlich.

7.) Fahrerbesprechung

Jeder Fahrer ist verpflichtet, an einer ggf. stattfindenden Fahrerbesprechung die am:

12.09.08 um 20.00 Uhr für die Klasse(n) E1/E2/E3

und am: um Uhr für die Klasse(n)

stattfindet teilzunehmen.

8.) Zeitplan

Vor der Veranstaltung wird vom Veranstalter ein Zeitplan erstellt, der alle Klassen enthält. Der Zeitplan beinhaltet chronologisch den geplanten Ablauf der Veranstaltung und zwar nach den in den Austragungsbedingungen veröffentlichten Regelungen.

9.) Rennbüro

Das Rennbüro befindet sich

bis zum: 11.09.2008 in D-96242 Hassenberg, Flügelstraße 18
(Datum) (Anschrift)

Telefon: 09266/8428 Telefax: 09266/991503

E-Mail: suenkel.thomas@mc-isolator.de
Alle die Veranstaltung betreffenden Zusendungen sind dorthin zu richten!

Ab dem: 12.09.2008 befindet sich das Rennbüro an der Rennstrecke in
(Datum)

D-96254 Neuhaus/Schierschnitz Industriestrasse 26

(Anschrift)

Telefon: 036764/70672

Telefax: 036764/70672

E-Mail: _____

11.) Sportkommissare

DMSB-Pflichtkommissar: Heiner Schmidt Neunkirchen
(wird bei entsprechenden Prädikaten vom DMSB eingesetzt) (Vor- und Zuname, Wohnort)

Sportkommissar: Dietz ?
(Vor- und Zuname, Wohnort)

Sportkommissar: /
(Vor- und Zuname, Wohnort)

12.) Technische Kommissare

Technischer Pflichtkommissar: Rainer Heydmüller Paul Heidmüller Hannover
(wird bei entsprechenden Prädikaten vom DMSB eingesetzt) (Vor- und Zuname, Wohnort)

Obmann der Techn. Abnahme: _____ ?
(Vor- und Zuname, Wohnort)

Technischer Kommissar: _____ ?
(Vor- und Zuname, Wohnort)

Technischer Kommissar: _____ ?
(Vor- und Zuname, Wohnort)

13.) Zeitnahme/Auswertung

Obmann der Zeitnahme: H.W. Müller Wolfenbüttel
(Vor- und Zuname, Wohnort)

Auswerter: Michael Engel Dahlen
(Vor- und Zuname, Wohnort)

14.) Fahrtleiter(in), Fahrtsekretär(in), Umweltbeauftragte(r)

Fahrtleiter(in): Heiko Junge , D- 99734 Nordhausen
(Vor- und Zuname, Wohnort)

Telefon: 03631/474661 Telefax: 03631/474662

E-Mail: heikojunge@web.de

Die Anerkennung der Sportwarte erfolgt
vorbehaltlich des Besitzens der vorge-
schriebenen DMSB-/FIM-Sportwartlizenz

Fahrtsekretär(in) Thomas Sünkel D-96242 Hassenberg
(Vor- und Zuname, Wohnort)

Telefon: 09266/8428 Telefax: 09266/991503

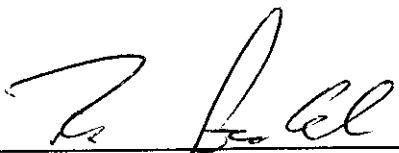
E-Mail: suenkel.thomas@mc-isolator.de

Umweltbeauftragte(r): Karl-Heinz Körner
(Vor- und Zuname, Wohnort)

Anmerkung: Für jede Veranstaltung soll ein(e) Umweltbeauftragte(r) vom Veranstalter benannt werden. Die Umweltdokumentation und die Checkliste sind Ihr (Ihm) zu übergeben und nach der Veranstaltung mit den Unterlagen an den DMSB zu übersenden.

Ort: Hassenberg Datum: 03.02.08

Clubstempel


(Unterschrift des Vorsitzenden)


(Unterschrift des Sport/ Rennleiters)

Anlage: Vorläufiger, chronologischer Zeitplan



Veranstaltungsablauf

BERU East Enduro Challenge
12.09/13.09.2008



11.09.2008 Eintreffen der ersten Fahrer und Gäste

12.09.2008

ab 13.00 Uhr Papierabnahme

ab 13.15 Uhr Technische Abnahme

20.00 Uhr Schließen der Papierabnahme

20.30 Uhr Schließen der technischen Abnahme

21.00 Uhr Fahrerbesprechung

21.15 Uhr Before Race -Talk

23.00 Nachtruhe

13.09.2008

7.30 Start der ersten Fahrer

13.30 Uhr erster Fahrer im Ziel

19.00 Uhr Siegerehrung

20.00 Uhr Enduroparty

