

Fahrerinformationen Enduro 2024

Das Fahrerlager wird am Donnerstag ab 10:00 Uhr geöffnet. Es befindet sich in diesem Jahr wieder auf der Wiese unterhalb des Jugendclubs. Die Wiese ist durch die ergiebigen Niederschläge in den letzten Wochen aufgeweicht, sie sollte aber trotzdem tragen. Vermeidet aber unnötiges Ein- und Ausfahren. Die Zufahrt erfolgt an der Brücke an der Milchviehanlage und oberhalb an der Kreuzung des asphaltierten Wirtschaftsweges. Das Fahrerlager ist auch in der Nacht mit zwei Lichtmasten beleuchtet. Bitte haltet die Wiese sauber, lasst bitte keinen Unrat oder Müll liegen.

Die SP1 am Jugendclub wird wie in den Vorjahren mit einer ähnlichen Streckenführung gefahren. (ca. 5-6 Minuten)

Die SP2 (Endurotest) wird im/am stillgelegten alten Bachbett mit einem verkürzten Ackeranteil auf Grund der Vernässung gefahren. (ca. 5 Minuten)

Die ZK 1 mit einer Servicezone befindet sich (siehe Streckenplan) unmittelbar vor der SP 3 (Cross-Test) an der Kiesgrube. Die Zufahrt für alle Betreuer zur SP3 und zur ZK1 ist über Paplitz ausgeschildert.

Auf Grund des sehr hohen Grundwasserstandes wurde die SP3 um 1/3 ihrer ursprünglichen Länge verkürzt. (nur noch ca.4 Minuten)

Ein aktueller Streckenplan ist detailliert abgebildet und mit einem Zoom im Race-System sowie auf der Vereinsinternetseite sehr gut einsehbar. Die Etappenzeiten wurden im Vergleich zu den letzten Jahren für den Service in den ZK verlängert!!!

DIE STRECKENFÜHRUNG AUF DEN ETAPPEN IST EINZUHALTEN!

Ein Verlassen der vorgegebenen Streckenführung mit dem Ausweichen auf nahe liegende Feld-und Wirtschaftswege, auf bestellte Ackerflächen oder unscheinbar wirkende Blühflächen die mit Fördermitteln der EU finanziert werden, wird mit einem sofortigem Wertungsausschluss und mit einer Schadenersatzforderung bestraft!!!

Unsere Streckenposten sind immer mit einem, zwei oder **DREI** wachsamem Augen anwesend.

Wie in den vergangenen Jahren werden vereinseigene und von der Jagt-Genossenschaft gemietete Wildkamera an einigen markanten Abschnitten kurz vor dem Rennen installiert. Die verkehrsrechtlich angeordneten Verkehrsbeschränkungen auf den Etappen sind unbedingt einzuhalten und werden polizeirechtlich während Veranstaltung kontrolliert.

Achtung

Während der Enduro herrscht Wirtschaftsverkehr zur Milchviehanlage. Dem Wirtschaftsverkehr ist immer Vorrang zu gewähren!!! Das Befahren der Wirtschaftswege zu Testzwecken ist aus naturschutzrechtlicher Sicht auf Grund des angrenzenden Vogelschutzgebietes strengstens verboten!!!

Hinweis

Am Donnerstag wird ab 17:30 für alle Aktiven und Betreuer eine Versorgung mit Speisen und Getränken im Jugendclub angeboten. Ein Angebot mit einer Frühstücksversorgung wird es am Samstag ab 6:30-8:30 Uhr im Jugendclub geben.

Im Anschluss wird am Samstag ein Imbissstand mit Speisen und Getränken vor dem Jugendclub Tucheim eröffnet.

Die Fahrleitung wünscht allen Fahrern und Betreuern viel Erfolg und **genießt das Endurofahren in der Gemarkung Tucheim, Dretzel und Paplitz.**

Die Fahrleitung